

HISPASAT adjudica a Indra el suministro del segmento terreno de control del Amazonas 4A

- **El nuevo satélite, que está en fase de construcción, será puesto en órbita en 2014**

Madrid, 9 de enero de 2013.- El Grupo HISPASAT ha firmado con la multinacional tecnológica Indra el contrato de adjudicación del suministro del segmento terreno de control para el nuevo satélite de la flota, el Amazonas 4A, que será puesto en órbita previsiblemente en 2014. Al acto de la firma han asistido Carlos Espinós, consejero delegado de HISPASAT, y Carlos Suárez, director general de Defensa y Espacio de Indra.

El segmento terreno lo componen los elementos que permiten el control y operación de los satélites desde su puesta en órbita hasta el final de su vida útil: estaciones terrenas, equipos de banda base y de comunicaciones, entre otros.

El contrato con Indra comprende el suministro de los nuevos equipos necesarios para el control del nuevo satélite Amazonas 4A, así como las pruebas de validación y verificación necesarias de los mismos previas a su entrada en funcionamiento y un soporte de ingeniería durante los seis meses siguientes. El contrato también incluye el soporte necesario durante la fase de lanzamiento y puesta en órbita, así como durante las pruebas en órbita (IOT).

Los principales centros de control de los satélites del Grupo HISPASAT se encuentran ubicados en Arganda del Rey (Madrid), Río de Janeiro y Canarias. Al centro de Guaratiba, en Río de Janeiro, le corresponde la mayor responsabilidad en el control de la flota Amazonas, situada en la posición orbital brasileña de 61º Oeste.

El Grupo HISPASAT

El Grupo HISPASAT está constituido por empresas con presencia tanto en España como en Latinoamérica, donde la brasileña HISPAMAR opera la flota de satélites Amazonas. El Grupo es líder en la difusión y distribución de contenidos en español y portugués, incluida la transmisión de importantes plataformas digitales de Televisión Directa al Hogar (DTH) y Televisión de Alta Definición (TVAD). HISPASAT es una de las principales compañías del mundo por ingresos en su sector y el principal puente de comunicaciones entre Europa y América.