

El Amazonas 1 acaba su vida útil y es llevado a la órbita cementerio

- El quinto satélite de la flota de HISPASAT ha finalizado hoy su proceso de reorbitado, que se inició el pasado 19 de junio de 2017.
- Este satélite ha prestado eficazmente servicios desde las posiciones orbitales de 61º y 55º Oeste.

MADRID, 23 de junio de 2017. HISPASAT, el operador español de comunicaciones por satélite, ha finalizado hoy el proceso de reorbitado del satélite Amazonas 1. Este proceso, que se inició el pasado 19 de junio, ha terminado hoy tras la transmisión del último comando desde el Centro de Control de Satélites de HISPASAT en Arganda del Rey, con el que se ha completado el procedimiento de pasivación del satélite después de haber prestado eficazmente servicios de comunicaciones a lo largo de toda su vida útil, a pesar de haber sufrido una fuga de combustible poco después del lanzamiento.

El satélite Amazonas 1 fue lanzado el 5 de agosto de 2004 desde Baikonur, a bordo del cohete Proton M Breeze M, de la compañía ILS. Construido por la empresa EADS Astrium, actualmente Airbus, fue el primer satélite ubicado en la posición orbital brasileña de 61º Oeste. En 2014, gracias a un acuerdo con Intelsat, el satélite fue trasladado a la posición 55,5º Oeste. A lo largo de su vida útil, el Amazonas 1 ha realizado más de 25.000 transmisiones desde 19 países diferentes, ha hecho 613 maniobras en órbita y ha sido testigo de 1.170 eclipses de Tierra y 29 de Luna.

El Amazonas 1 fue la piedra angular de la expansión geográfica de la compañía hacia los mercados de Latinoamérica. Este satélite, con capacidades transatlánticas y panamericanas, ha dado cobertura a todo el continente americano, Europa y el Norte de África. Basado en la plataforma Eurostar 3000, sus principales servicios fueron la distribución de canales de televisión, tanto en Europa como en América, y otras soluciones de telecomunicaciones, como redes corporativas o aplicaciones en banda ancha, entre otros.

Antonio Abad, director técnico y de Operaciones de HISPASAT, ha destacado que “el satélite Amazonas 1 ha sido muy especial para Hispasat porque supuso el primer paso en la internacionalización de la compañía. El satélite sufrió inicialmente una fuga de combustible que puso en cuestión su funcionamiento futuro. A pesar de esto, el Amazonas 1 ha cumplido con la mayoría de su vida útil, algo que era impensable tras aquel fallo. Eso demuestra que era un satélite robusto y fiable, en la línea de calidad a la que Airbus nos tiene acostumbrados, con la colaboración de la industria española, que también participó en su desarrollo”.

Por su parte Arnaud de Rosnay, SVP Telecommunications Satellites de Airbus, afirmó: “Estamos orgullosos de ser los socios industriales de HISPASAT desde su creación y les damos las gracias por su confianza, que nos ha permitido contribuir a sus numerosos éxitos. Amazonas 1 empieza una bien merecida jubilación y el relevo está listo, en particular gracias a Amazonas 2, también construido por

Airbus, y que ofrece un incremento de capacidad en una de las principales posiciones orbitales de nuestro distinguido cliente HISPASAT”.

Hoy el Amazonas 1 ha terminado de recorrer los 300 km. que distan desde su posición a 36.000 Km. de distancia de la Tierra hasta la denominada “órbita cementerio”, donde ha sido definitivamente ubicado, tal y como establecen las recomendaciones de la [Unión Internacional de Telecomunicaciones](#) (UIT) y el Comité de Coordinación Inter-Agencia de Basura Espacial ([Inter-Agency Space Debris Coordination Committee](#)) para el buen mantenimiento de la órbita geostacionaria cuando un satélite finaliza su vida útil.

Acerca de AIRBUS

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2016 generó unos ingresos de 67.000 millones de euros con una plantilla de unos 134.000 empleados. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros desde 100 plazas hasta más de 600. Airbus es asimismo un líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, así como la primera empresa espacial europea y la segunda mayor del mundo. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Acerca de HISPASAT

HISPASAT está constituido por empresas con presencia tanto en España como en Latinoamérica, donde se ubica su filial brasileña HISPAMAR. HISPASAT es líder en la difusión y distribución de contenidos en español y portugués, incluida la transmisión de importantes plataformas digitales de Televisión Directa al Hogar (DTH) y Televisión de Alta Definición (TVAD). HISPASAT provee también servicios de banda ancha por satélite y otras soluciones de valor añadido a gobiernos, corporaciones y operadores de telecomunicaciones en América, Europa y el norte de África. HISPASAT es una de las principales compañías del mundo por ingresos en su sector y el principal puente de comunicaciones entre Europa y América.

Contacto de prensa:

Iñaki Latasa – Tel: +34 91 710 25 40 – ilatasa@hispasat.es / comunicacion@hispasat.es